

BBB Rally Team w formie! Rajdowy duet Biernat/Biernat podsumowuje Rajd Świdnicki

Data publikacji: 8.05.2025 18:00

Kurz po Rajdzie Świdnickim już opadł, nadszedł więc czas na podsumowania. W ostatni weekend kwietnia aż 81 załóg rywalizowało w 53. edycji Rajdu Świdnickiego. 54 z nich brały udział w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Wśród nich byli Marcin i Alicja Biernaty – czyli jeżdżący pod patronatem portalu ox.pl BBB Rally Team.

Źródło: BBB Rally Team/ox.pl

Rajd Świdnicki był debiutem Załogi z Hażłacha w rajdzie rangi RSMP (Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski). Rajdowy duet rywalizował w swojej klasie z załogą Boncela/Naworoł, która jednak odpadła już na trzecim odcinku specjalnym. Rajdowy duet z Hażłacha miał na tyle przewagi, że zwycięstwo w klasie było niemal pewne — **Niestety nasi główni konkurenci odpadli już na OS3, a przewaga nad kolejną załogą była już na tyle wysoka, że pozostało nam po prostu dojechać bezpiecznie do mety. Dzień pierwszy to cztery odcinki. Prolog na ulicach Świdnicy jako OS1/4, Srebrna Góra-Jodłownik, oraz Kamionki-Sierpnica. Łącznie przejechaliśmy blisko 40 km na czas, a dzień zakończyliśmy późnym wieczorem** – relacjonuje Marcin Biernat z BBB Rally Team.

W niedzielę załogi zmierzyły się z siedmioma odcinkami specjalnymi, co składało się na imponującą trasę – aż 110 km rajdowych zmagają. Jak przekazuje załoga — **odcinki pozwoliły poznać im samochód w warunkach bojowych — Ten start, a raczej budżet na start spadł nam z nieba i nie chciałem zawieść tych, którzy nas wsparli! Sam rajd był PIEKIELNIE szybki, miejscami to było po prostu szaleństwo, gdy jechaliśmy po 170km/h pomiędzy drzewami rosnącymi dosłownie w drodze! Niestety nie o to chodzi w rajdach i to zdanie potwierdzają wypowiedzi zawodników z czołówki RSMP. Mimo wszystko jestem bardzo szczęśliwy z poprawy naszego tempa wraz z kolejnymi kilometrami. Czuje się w naszym aucie coraz pewniej i nasze czasy na krętych odcinkach powinny być satysfakcjonujące. Mam nadzieję, że wyjaśniliśmy co poniektórym, że umiemy jeździć na opis, a nie tylko na pamięć. Od strony kibiców dostaliśmy kilka miłych wiadomości, co jest bardzo motywujące do dalszych startów! Jeździmy razem z Alicją już ładnych parę lat i w tym czasie spotykaliśmy się nie tylko z pochwałami, ale również z krytyką, włącznie z hasłami, żebyśmy dali sobie spokój... Jednak teraz jesteśmy na mecie rundy RSMP!! I apel dla wszystkich... JEŚLI MASZ MARZENIA, TO RÓB WSZYSTKO, ABY SIĘ SPEŁNIŁY!** – podsumowuje Marcin Biernat.

Głos zabrała również pilot w duecie BBB Rally Team, czyli Alicja Biernat — **Szybko... za szybko! Tak w skrócie mogę podsumować ten rajd z punktu widzenia pilota. Nasze auto to klasa RallyN i takie wyścigowe odcinki nie dają 100% przyjemności z jazdy. Staraliśmy się jednak jechać jak najszybciej i nie odpuszczać do samego końca rajdu, wyłapaliśmy kilka błędów w opisie i będziemy starać się to poprawić, a na pewno opisywać wszystkie wygrozienia. Cieszę się, że jesteśmy na mecie w jednym kawałku, dziękuję wszystkim, którzy wsparli nasz start, a krytyków zapraszamy do rywalizacji w kolejnych rajdach. KIBICE, jesteście niesamowici!** – podsumowała.

Ostatecznie duet Biernat/Biernat kończy rajd następującym wynikiem:

- 1. miejsce w RallyN2
- 5. miejsce w klasyfikacji RallyN
- 28. miejsce w klasyfikacji generalnej rajdu.

Rajdowy duet planuje już kolejne starty – w lipcu najprawdopodobniej powalczą w Valvoline Rajd Małopolski. Kluczowy jednak w tej sytuacji jest budżet – załoga dziękuje dotychczasowym sponsorom oraz patronom medialnym i poszukuje kolejnych. Jak podkreślają – celem jest walka o puchar RallyN. Patrząc na to, co pokazują w tym (i poprzednim) sezonie, z pewnością mają szansę to osiągnąć.

Redakcja portalu OX.pl trzyma kciuki!

JŚ