

Autobusy „Solaris” i „Automet” w Cieszynie

Data publikacji: 13.04.2023 11:45

Cieszyński magistrat wyłonił w przetargu dwóch dostawców sześciu autobusów elektrycznych. Cztery z nich będą 12-metrowe, a dwa 8-metrowe. Firmy dostarczą pojazdy wiosną 2024 r.

<https://www.facebook.com/ZGKwCieszynie>

- Nie będziemy unieważniali przetargu. Starczy nam pieniędzy. Będziemy mieli duże solarisy i mniejsze autobusy z Sanoka. Umowy podpiszemy w najbliższym czasie. – powiedziała Gabriela Staszek, burmistrz Cieszyna.

Przetarg podzielony był na dwie części. Pierwsza obejmowała dostawę czterech autobusów 12-metrowych, na co samorząd przeznaczył 11,3 mln zł. Jedna z dwóch ofert, złożona przez Solaris Bus&Coach, mieściła się w tej kwocie, i to ona została wybrana. Druga część dotyczyła dostawy dwóch 8-metrowych autobusów. Cieszyn miał na to 2,7 mln zł. Jedyną złożoną propozycją – Automet Group z Sanoka - opiewała na 3,02 mln zł; została przyjęta.

Po podpisaniu umowy pierwsze dwa dłuższe autobusy miałyby dotrzeć do miasta po 11 miesiącach, a dwa kolejne - 60 dni później.

Wszystkie autobusy będą przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Mają być wyposażone w klimatyzację, system dynamicznej informacji pasażerskiej, wewnętrzny monitoring wizyjny i kasowniki biletów elektronicznych.

Dłuższe autobusy częściowo zastąpią najbardziej wysłużone w taborze komunalnego przewoźnika w Cieszynie, natomiast krótsze zostaną wykorzystane do odtworzenia linii śródmiejskiej.

Cieszyn na zakup sześciu autobusów elektrycznych otrzymał 12,86 mln zł w formie dotacji i pożyczki z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

(ach)