

# Adam Swakoń: Myślę, że warto..

Data publikacji: 20.02.2012 13:08

'Myślę, że warto...' rozmowa z Adamem Swakoniem o tym, co się wydarzyło na cieszyńskich drogach.

## **Panie Burmistrzu, polskie drogi to główny temat naszych narzekań. Cierpimy my i nasze samochody. Jak sytuacja z drogami wygląda w Cieszynie?**

Zamiast narzekać spróbujmy cieszyć się tym, co udało się już zrobić na naszych drogach. Jest połowa lutego, więc może warto podsumować ubiegły, 2011 rok w zakresie inwestycji i remontów dróg w Cieszynie. We wrześniu zakończyliśmy remont nawierzchni ulicy Stawowej. To droga powiatowa, więc zadanie to było realizowane na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Cieszyn i Powiatem Cieszyńskim. Wyremontowaliśmy spore fragmenty jezdni, od skrzyżowania z ulicą Sarkandra w kierunku ulicy Katowickiej oraz jeden pas ruchu od skrzyżowania z ulicą Bielską w kierunku ulicy Kościuszki. Kolejny fragment to odcinek od skrzyżowania z ulicą Cegielnianą w kierunku Sarkandra. Chcę podkreślić, że remont ten nie był ujęty we wcześniejszych planach, zdecydowały o nim okoliczności, czyli przebudowa ulicy Bielskiej. Wprawdzie nie doszło do jej trwałego wyłączenia z ruchu, ale musieliśmy być przygotowani na taką ewentualność. Roboty trwały od maja do początku września. Koszt całkowity to prawie 600 tysięcy zł. W tym połowa pochodziła ze środków Gminy Cieszyn, drugą połowę dołożył Powiat.

## **Końcem zeszłego roku została także oddana do użytku ulica Mleczna.**

Tak. Ostatnie odbiory miały miejsce pod koniec listopada. Ulica Mleczna była współfinansowana z budżetu państwa. Prace polegały na przebudowie i remoncie odcinków o łącznej długości prawie 7 kilometrów. W sumie inwestycja ta kosztowała około 2 miliony zł, z tego połowa to koszty poniesione przez naszą gminę.

## **Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 zakładał poprawę spójności komunikacyjnej miast. W ramach tego programu została wybudowana ul. Ładna-Boczna oraz przebudowana ulica Bielska.**

Ładna-Boczna to 1200 metrowa droga powiatowa. Prawie kilometrowy odcinek jest całkiem nowy, a pozostała, 300 metrowa część, powstała z przebudowy ulicy Jabłonnej. W sumie inwestycja ta kosztowała prawie 9 milionów zł, z czego 85% to dofinansowanie zewnętrzne, a pozostałe środki to wkład własny, po połowie Gminy Cieszyn i Powiatu. Natomiast realizacja ulicy Bielskiej polega na przebudowie ponad kilometrowego odcinka od Cieniawy do skrzyżowania ze Stawową. Droga jest poszerzana, przebudowywanych jest 8 skrzyżowań, powstają nowe chodniki. Inwestycja kosztuje w sumie ponad 5 milionów zł, połowa tych kosztów to dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a pozostała część finansowana jest z budżetu Gminy Cieszyn i Powiatu, tak jak w poprzednim przypadku kosztami dzielimy się po połowie. Ten etap, jak deklaruje wykonawca, zostanie zakończony w maju tego roku. Natomiast spora część Bielskiej od przystanku „Krasna Gruszka” do węzła z S1 w Krasnej została już przebudowana. Na ponad kilometrowym odcinku powstał nowy, dwustronny chodnik, 2 zatoki autobusowe, nowe oświetlenie, wymieniona została nawierzchnia.

## **Miesiąc temu byliśmy świadkami pojawienia się na mapie Cieszyna nowego połączenia ulicy Frysztańskiej z Małą Łąką.**

25 stycznia oddaliśmy do użytku nową ulicę Łączną. To droga gminna. Ma ona długość ponad 700 metrów. Wzdłuż jezdni znajduje się chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz zatoki autobusowe, czekamy jeszcze na uruchomienie nowej linii autobusowej, która ułatwi mieszkańcom dojazd z centrum do dzielnicy Mała Łąka. Koszt całości to ponad 6 milionów zł, z czego 4 miliony to dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

## **Dobrze się jeździ po Cieszynie?**

Wiem, bo sam jestem kierowcą, jak bardzo irytujące są utrudnienia w ruchu drogowym. Trzeba jednak pamiętać, że te inwestycje realizowane są dla nas, mieszkańców. Jeżeli chcemy mieć dobre drogi, przez pewien czas musimy liczyć się z utrudnieniami, Myślę, że warto.

Rozmawiała Edyta Subocz

Promocja UM Cieszyn - Przedruk z dwutygodnika Wiadomości Ratuszowe