

## 63. Rajd Wisły: wielkie motoryzacyjne święto w Beskidach

Data publikacji: 20.09.2017 14:30

Trzy cykle, 8 malowniczych i widowiskowych odcinków specjalnych oraz 50 km ścigania - Rajd Wisły to prawdziwa gratka dla kibiców. W Beskidach zmierzą się również zawodnicy w pięknych rajdówkach sprzed lat.

Rywalizacja w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Śląska wraca po wakacyjnej przerwie. Załogi czeka ściganie się na trasach godnych nie tylko tego cyklu, lecz również mistrzostw Polski czy Europy. Mowa o malowniczych, a jednocześnie niezwykle wymagających oesach Rajdu Wisły (22-23 września).

63. edycja tej legendarnej imprezy to jednak nie tylko wyzwanie i emocje dla zawodników, ale także nie lada gratka dla kibiców, bowiem w tej edycji zawodów powalczą także uczestnicy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. To jednak nie koniec. Stawkę tegorocznej „Wisłki” uzupełniają kolejni zawodnicy w pięknych rajdówkach sprzed lat – zgłoszeni w ramach Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność.

Rajd Wisły jest doskonale znany nie tylko w Polsce, ale także za granicą. W tym sezonie zostanie rozegrana 63. edycja zawodów, które na przestrzeni lat gościły wielu znakomitych kierowców i pilotów. Niepobity do dziś rekord zwycięstw w tym rajdzie należy do **Sobiesława Zasady**, który triumfował w Beskidach aż siedmiokrotnie. Zaledwie jedną wygraną mniej wywalczył nieodżałowany **Marian Bublewicz**. Patent na „Wisłę” miał także **Błażej Krupa**, który ma na swoim koncie cztery triumfy – wszystkie odniesione za kierownicą samochodów Renault. To w tych zawodach imponujący debiut w rundzie RSMP zaliczył Kajetan Kajetanowicz, wygrywając w 2003 roku swoją klasę. 10 lat później historia zatoczyła koło i Kajto wygrał w swojej „domowej” imprezie z miażdżącą przewagą nad rywalami, w stylu godnym czterokrotnego mistrza Polski i dwukrotnego triumfatora FIA ERC.

Rajd Wisły przez wiele lat stanowił bardzo ważny i niezwykle widowiskowy punkt w kalendarzu mistrzostw Polski. Od sezonu 2016 impreza organizowana przez Automobilklub Śląski jest rozgrywana w ramach Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska, co wcale nie zmniejszyło zainteresowania tym rajdem wśród uczestników rund RSMP.

Zgłoszenia do trzeciej tegorocznej rundy RSMŚL wysłało aż 75 załóg. O tym, jakim uznaniem u doświadczonych zawodników cieszy się Rajd Wisły, świadczy fakt, że najwięcej – bo aż 19 zgłoszeń nadesłano w klasie Gość, przeznaczonej dla zawodników uprawnionych do startu w zawodach wyższej rangi niż runda RSMŚL. Czwórka „gości” dysponuje samochodami z napędem na 4 koła (klasa Gość 4WD). Wśród nich jest m.in. **Maciej Lubiak** – doświadczony kierowca, który wraca do regularnych startów po niemal dekadzie przerwy. Nie zabrakło także szybkich i znanych zawodników w samochodach z napędem na jedną oś. Faworytami do zwycięstwa w kategorii Gość 2WD będą z pewnością aktualni liderzy klasy 4 Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, czyli **Tomasz Gryc i Michał Kuśnierz**, a także **Jacek Jurecki z Michałem Trelą**. Kolejne pięć załóg w autach z napędem 4x4 powalczy w klasie RO Open 4WD, a kategorii RO Open 2WD (napęd na jedną oś) organizatorzy otrzymali jedno zgłoszenie. Listę zawodników, którzy startują w ramach rundy RSMŚL, ale nie walczą w „generalce” mistrzostw Śląska, uzupełniają dwa duety reprezentujące klasę RO R.

Zacięta rywalizacja z pewnością czeka nas w klasach, których przedstawiciele mogą walczyć o tytuł Rajdowego Mistrza Śląska w klasyfikacji generalnej. I tak na liście zgłoszeń 3. rundy RSMŚL 2017 mamy 18 załóg w klasie RO 1 (samochody z silnikami o pojemności od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>) i 15 duetów w kategorii RO 2 (od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>). Doborową obsadę 63. Rajdu Wisły tworzą także zawodnicy walczący w klasach markowych – Pucharze Peugeota i Citroena oraz Pucharze Cento Rally. W pierwszej z kategorii zgłosiło się 12 załóg, a w drugiej – trzy.

W Rajdzie Wisły wystartuje cała ścisła czołówka klasyfikacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska z liderami

– **Piotrem Baranem i Michałem Paciejem** (Honda Civic, 43 punkty) – na czele. Reprezentanci Automobilklubu Śląskiego będą bronić nie tylko prowadzenia, ale i sporej, bo 17-punktowej, przewagi w tabeli. Rok temu na beskidzkich oesach wywalczyli trzecie miejsce, a ich największymi rywalami będą zapewne ubiegłoroczny zwycięzca Rajdu Wisły – **Tomasz Zbroja i jego pilot – Piotr Kokoszka** (Renault Clio, 2. miejsce i 25 punktów).

Oprócz wymienionych ekip, na odcinkach specjalnych 63. edycji Rajdu Wisły kibice zobaczą załogi w takich samochodach, jak: **Fiat 131, Fiat 128, Audi Quattro, FSO Polonez 2000, Renault 11 czy Saab 96**. Tymi pojazdami, podobnie jak wieloma innymi rajdówkami sprzed lat, będą się ścigać zawodnicy walczący o tytuł mistrza Polski w rajdach historycznych. Łącznie stawka HRSMP liczy 25 załóg. Ciekawostką będzie start Andrzeja Jaroszewicza, który przed laty zdobywał laury w mistrzostwach Europy, w których startował m.in. legendarną Lancią Stratos.

Kolejne 15 załóg w historycznych rajdówkach zmierzy się nie w rywalizacji na czas, jak w HRSMP, lecz w jeździe na regularność. W tych zawodach chodzi o to, by pokonać wyznaczony odcinek, utrzymując przeciętną prędkość możliwie jak najbardziej zbliżoną do tej wyznaczonej przez organizatora.

Rywalizacja w 63. Rajdzie Wisły rozegrana zostanie na odcinkach specjalnych: Koniaków (6,35 km), Kiczora (8,24 km) oraz Kozińce (2,74 km). Próby Koniaków i Kiczora będą pokonywane trzy razy, a na odcinek Kozińce załogi wyjadą dwukrotnie. Łączny dystans wszystkich odcinków to blisko 50 km. Do rywalizacji zawodnicy ruszą o godzinie 8:32 bezpośrednio z parku serwisowego, zlokalizowanego w Kompleksie Zagroń w Istebnej. Metę zawodów zaplanowano na godzinę 17:11 na placu Hoffa w Wiśle.

### **Harmonogram 63. Rajdu Wisły (23 września) – 3. rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2017**

- 8:32 – start rajdu (Istebna, Kompleks Zagroń)
- 8:45 – OS1: Koniaków (6,35 km)
- 9:18 – OS2: Kiczora (8,24 km)
- 10:31 – OS3: Kozińce (2,74 km)
- 11:16 – Serwis A: 30 min (Istebna, Kompleks Zagroń)
  
- 11:59 – OS4: Koniaków (6,35 km)
- 12:32 – OS5: Kiczora (8,24 km)
- 13:45 – OS6: Kozińce (2,74 km)
- 14:30 – Serwis B: 30 min (Istebna, Kompleks Zagroń)
  
- 15:13 – OS7: Koniaków (6,35 km)
- 15:46 – OS8: Kiczora (8,24 km)
- 17:11 – ceremonia mety (Wisła, plac Hoffa)

### **Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Śląska przed Rajdem Wisły**

1. Baran/Paciej (Honda Civic) 43 pkt.
2. Zbroja/Kokoszka (Renault Clio) 25 pkt.
3. Żartok/Pietruszka (Honda Civic) 22 pkt.
4. Smagała/Giergiel (Honda Civic) 21 pkt.
5. Sordyl/Korzeniowski (Honda Civic) 18 pkt.
6. Matysiak/Bačkowska (Citroen Saxo) 16 pkt.
7. Gracjan Grela (Honda Civic) 15 pkt.
8. Osiak/Kordeusz (Honda Civic) 12 pkt.
9. Tomasz Marek (Honda Civic) 10 pkt.
10. Gołek/Spentany (Renault Clio) 6 pkt.

### **Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska**

Kalendarz mistrzostw tworzy 5 rund, w których zawodnicy ścigają się po asfaltowych odcinkach specjalnych:

- Rajd Zamkowy – 13-14 maja, Będzin
- Rajd Ziemi Bocheńskiej – 2-3 czerwca, Bochnia
- Rajd Wisły – 22-23 września, Wisła
- Rajd Śląska – 14-15 października, Chorzów
- Rajd Barbórka Cieszyńska – 24-25 listopada, Cieszyn

mat.pras.