

4. runda amatorskich wyścigów Makpak Endurance

Data publikacji: 24.10.2018 10:00

W sobotę 21 października na torze wyścigowym Autodrom Brno odbyła się 4 runda amatorskich, długodystansowych wyścigów serii Makpak Endurance. W dziewięciogodzinnym wyścigu wystartowało 40 załóg w tym kilka samochodów z Polski. W dywizji 4 a więc aut z pojemnością silnika do 3500 ccm wystartowała śląsko-cieszyńska załoga ABGoldracing Team w składzie Piotr Gawlikowski, Adam Baczyński, Łukasz Noras i Leszek Cieślar. Kierowcy białego Porsche 944 S2 bronili ubiegłorocznego, mistrzowskiego tytułu. Po trzech eliminacjach zajmowali 2 miejsce w swojej klasie z zaledwie 1 punktem straty do liderów. Było to wynikiem doskonałych, wcześniejszych startów w zawodach na torach w Brnie, na Slovakiaring koło Bratysławy oraz na Autodrom Most tuż koło czesko-niemieckiej granicy w których panowie zajęli odpowiednio 3, 1 i drugie miejsce. Sobotni wyścig rozpoczął się dla załogi Porsche bardzo dobrze. Po ponad dwóch godzinach prowadzili w klasie co na mecie dawałoby zwycięstwo w sezonie. Jednak po 3,5 godzinach ścigania jedna z konkurencyjnych załóg doprowadziła do kolizji co spowodowało, że samochód z uszkodzonym lewym przednim kołem z wielkimi problemami dotarł do boksów. Diagnoza mechaników okazała się bolesna ponieważ została uszkodzona piasta oraz łożysko koła. Jazdy nie dało się kontynuować. Jednak na pomoc przyszła załoga z konkurencyjnego zespołu TRT Racing, jadącego również samochodem Porsche. Mechanik tego zespołu, który pochodzi z Brna pojechał do warsztatu i dowiózł uszkodzony element. To wspaniałe zachowanie fair-play spowodowało, że po ponad 1,5 godzinnej przerwie jazdę można było kontynuować i dojechać do mety 9 godzinnego wyścigu, inkasując cenne punkty. Pomimo tego zdarzenia załoga zachowała drugie miejsce w klasyfikacji generalnej swojej dywizji i cieszyć się może z wicemistrzowskiego tytułu. Fot: Grzegorz Borus

□