

38. Rally Pribram - finałowe wyzwanie emocjonującego sezonu braci Szejów

Data publikacji: 6.10.2017 14:15

Bracia Szejowie powalczą już w najbliższy weekend (6-8.10) o 4. miejsce w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Czech 2017. Rajd Pribram (6-8 października) zakończy trzeci sezon startów Jarka i Marcina Szejów w Mistrzostwach Czech.

□

Finał Rajdowych Mistrzostw Czech zostanie rozegrany już w najbliższy weekend (6-8 października) na asfaltowych trasach wokół czeskiego miasta Pribram. Ta 35-tysięczna miejscowość na wschód od Pilzna będzie bazą jednego z najszybszych czeskich rajdów. Średnie prędkości jakie zawodnicy osiągają na tutejszych odcinkach należą do najwyższych w całym sezonie.

Weekend zapowiada się niezwykle emocjonująco dla GK Forge Metkom Rally Team, ponieważ Jarek i Marcin Szejowie powalczą o swój życiowy wynik – utrzymanie czwartego miejsca w klasyfikacji generalnej czeskiego czempionatu. Pretendentem do tej pozycji jest także Jan Dohnal – zeszłoroczny zwycięzca rajdu Pribram – piąty w punktacji mistrzostw. Kierowca pilotowany przez Michala Ernsta wystartuje w tych zawodach samochodem klasy WRC. Bracia Szejowie już po raz ósmy wsiądą do Forda Fiesty R5 i zaliczą swój 25. start w zawodach rozgrywanych za naszą południową granicą.

Do rywalizacji o punkty w siódmej tegorocznej rundzie mistrzostw Czech stanie łącznie 75 załóg. Organizator przygotował dla zawodników aż 16 odcinków specjalnych o łącznym dystansie przekraczającym 150 km. Sobotni etap składa się z czterech przejeżdżanych dwukrotnie prób, z których najdłuższe Hvozduany liczą blisko 14 km. Sportowe zmagania rozpoczną się w sobotę, o 8:38 od odcinka Bohostice. W niedzielę załogi będą miały do pokonania najdłuższą w całym rajdzie próbę Sestroun (15,5 km), ale nie zabraknie też tak krótkich oesów jak Bohutin (4,95 km), czy liczącego zaledwie 4,43 km odcinka Pribram. Zwycięzców ostatniej rundy i wyniki rywalizacji w sezonie 2017 poznamy w niedzielę około godziny 14:15.

Jarek Szeja: - ***Wracamy do rajdówki po ponad pięciu tygodniach, jakie minęły od Rajdu Barum. Mieliśmy czas na odpoczynek i regenerację sił, a to ważne przed ciężkim, finałowym wyzwaniem sezonu. Będzie to nasz ósmy start w Fordzie Fiesta R5 i tak jak w poprzednich rajdach, chcemy przede wszystkim konsekwentnie realizować założenia i cel, jakie obraliśmy na początku tego roku. Nie chcę myśleć o końcowym wyniku, tylko skupić się na czekającym nas zadaniu, bo jeśli pojedziemy skutecznie i równo, to osiągniemy dobry rezultat. Jan Dohnal, nasz główny konkurent, pokazał w zeszłym roku, jak szybkim można tu być w samochodzie WRC. Przyspieszenie i wyższa prędkość maksymalna to atuty, które dają mu przewagę na długich prostych fragmentach. Niemniej jednak mi też pasuje charakterystyka tego rajdu z bardzo szybkimi odcinkami, wysokimi prędkościami i dużą liczbą ślepych zakrętów. Dodatkowo, jeśli pogoda przyniesie deszcz i będzie ślisko, to warunki pomogą nam zniwelować przewagę aut WRC. Na pewno nie będzie to łatwy weekend, ale staniemy do walki bardzo zmotywowani i będziemy walczyć od pierwszego odcinka. Trzymajcie kciuki!***

Marcin Szeja: - ***Zeszłoroczna edycja Rajdu Pribram była dla nas bardzo udana. Zwycięstwo w grupie N i wysokie siódme miejsce w klasyfikacji generalnej sprawiają, że mamy bardzo dobre wspomnienia. Teraz stajemy tutaj do rywalizacji po raz drugi, ale zadanie jest dużo bardziej wymagające. Odcinki wokół Pribramu są wyjątkowo szybkie i przebiegają w płaskim terenie, więc swoją charakterystyką mocno różnią się od tych z wcześniejszych rund. Trasa mocno przypomina tę, jaką znamy z sezonu 2016, więc z jednej strony wiemy czego się spodziewać, ale październikowa pogoda może sprawić, że będzie nas czekać zupełnie inny rajd. Jedno jest pewne – przed nami emocjonujące zakończenie sezonu, na które zapraszam wspólnie ze wszystkimi partnerami naszego zespołu, czyli: GK Forge Grelowski Obróbka***

Harmonogram 38. Rajdu Příbram – 7. rundy Rajdowych Mistrzostw Czech

Piątek, 6 października:

14:00 - 17:00 – odcinek testowy (Jelence)

Sobota, 7 października (8 odcinków specjalnych, łącznie 83,16 km)

8:00 – Start (lotnisko Dlouha Lhota)

8:38 – OS1: Bohostice - Milin (8,85 km)

9:05 – OS2: Nestravice - Nestravice (8,65 km)

9:53 – OS3: Riste – Brezi (10,43 km)

10:15 – OS4: Hvozďany – Leletice (13,95 km)

11:50 – serwis A: 30 min. (Dlouha Lhota)

13:03 – OS5: Bohostice - Milin (8,85 km)

13:30 – OS6: Nestravice - Nestravice (8,65 km)

14:18 – OS7: Riste – Brezi (10,43 km)

14:40 – OS8: Hvozďany – Leletice (13,95 km)

15:48 – flexi serwis B: 45 min. (Dlouha Lhota)

Niedziela, 8 października (8 odcinków specjalnych, łącznie 67,32 km)

6:35 – Serwis C: 15 min. (Dlouha Lhota)

7:18 – OS9: Bohutin - Podlesi (4,95 km)

7:33 – OS10: Příbram - Sadek (4,43 km)

8:35 – OS11: Sestroun – Hodetice (15,50 km)

9:25 – OS12: Nalzovice - Lichovy (8,74 km)

10:30 – Serwis D: 30 min. (Dlouha Lhota)

11:28 – OS9: Bohutin - Podlesi (4,95 km)

11:43 – OS10: Příbram - Sadek (4,43 km)

12:45 – OS11: Sestroun – Hodetice (15,50 km)

13:35 – OS12: Nalzovice - Lichovy (8,74 km)

14:15 - ceremonia mety (Příbram, plac Masaryka)

Punktacja Rajdowych Mistrzostw Czech 2017 przed Rajdem Příbram

1. Jan Kopecky 330 pkt.

2. Vaclav Pech 226 pkt.

3. Jan Cerny 173 pkt.

4. Jarek Szeja 114 pkt.

5. Jan Dohnal 104 pkt.

6. Miroslav Jakes 102 pkt.

7. Roman Kresta 99 pkt.

8. Roman Odložilik 78 pkt.

9. Pavel Valousek 75 pkt.

10. Jaromir Tarabus 74,5 pkt.

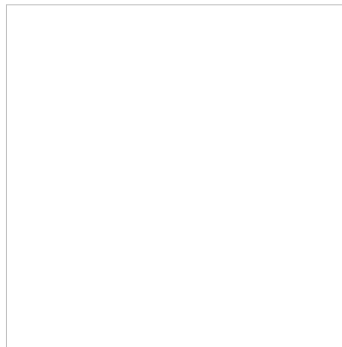
11. Martin Vlcek 68,5 pkt.

12. Vojtech Stajf 60 pkt.

13. Tomas Kostka 55,5 pkt.

14. Antonin Tlustak 32,5 pkt.
15. Karel Trneny 29 pkt.
16. Martin Brezik 25 pkt.
17. Pontus Tidemand 21 pkt.
18. Karel Trojan 21 pkt.
19. Stepan Vojtech 16 pkt.
20. Tomas Kurka 11,5 pkt.

Portal OX.PL jest patronem medialnym załogi.



mat.pras.