

# 300 tysięcy za most? Powstanie nowa przeprawa nad Olzą?

Data publikacji: 27.02.2013 19:00

Jeden oddali do użytku w ubiegłym roku, teraz myślą nad budową kolejnego. W magistratach Cieszyna i Czeskiego Cieszyna powstaje koncepcja budowy kładki nad Olzą. Pomiędzy obecnym mostem Wolności i Przyjaźni.

□  
W czerwcu ubiegłego roku otwarto nową przeprawę nad Olzą. (Zobacz: [Przyjaźń, Wolność i Sport](#)) Most Sportowy – taką nazwę otrzymał przypadł do gustu wielu spacerującym po obu częściach miasta. **Będę tutaj jeździł na rolkach** – deklarował podczas otwarcia mostu Vit Slovaczek starosta Czeskiego Cieszyna. Czy jeździ, tego nie wiadomo, wiadomo jednak, że urzędnicy w czeskim magistracie pracują już nad koncepcją kolejnej przeprawy. Podobne prace trwają po polskiej stronie Olzy.

**To bardzo wstępne koncepcje, ale warto się nad nimi pochylić, bo są szanse, że za stosunkowo niewielkie pieniądze można wybudować kolejny most nad rzeką** – mówi Mieczysław Szczurek burmistrz Cieszyna. Most miałby powstać mniej więcej w tym miejscu, gdzie kiedyś zlokalizowana była stara, drewniana przeprawa.

Przypomnijmy, że już kilka lat temu pojawił się pomysł, by w tym miejscu powstała kładka. Zaprojektował ją słynny francuski projektant Francois Roche. Pomysł jednak z braku funduszy upadł. Zobacz : [Nowe mosty nad Olzą](#)

Jednak, by przystąpić do prac, trzeba pieniędzy i zgody radnych. Na najbliższej, czwartkowej sesji radni w Cieszynie będą debatować nad ewentualnym przystąpieniem do prac koncepcyjnych związanych z budową kładki.

## [POSŁUCHAJ](#)

**Pieniądze w lwiej części pochodzić mają z środków unijnych. Warto skorzystać, bo można uzyskać dofinansowanie rządu 85%. Pozostałe koszty podzielimy między oba miasta.** - tłumaczy Szczurek. Z bardzo wstępnych obliczeń, których dokonano w czeskokieszyńskim urzędzie, wynika, że most miałby kosztować około miliona euro. Jeśli dofinansowanie z unijnej kasy byłoby na poziomie zakładanym przez władze miast, wówczas wkład w budowę wynosiłby około 300 tysięcy złotych na każdą z gmin.

Radni Czeskiego Cieszyna w ubiegłym tygodniu już podjęli pozytywną uchwałę w kwestii budowy mostu. Teraz decyzja leży po polskiej części miasta. Na razie powstały dwie wstępne koncepcje, polska i czeska. Później zespół architektów ma zająć się wypracowaniem jednego wspólnego projektu. Wszystko jednak zależy od radnych Cieszyna, czy zdecydują się przystąpić do tej inicjatywy.

**Jan Bacza**