

## 26.000 złotych kary za przeładowaną ciężarówkę

Data publikacji: 13.05.2022 16:44

Kolejna kontrola Inspekcji Transportu Drogowego zakończyła się dla kierowcy, jadącego przez Cieszyn wysoką karą finansową. Na S52 zatrzymana została ciężarówka, przeładowana o prawie 8 ton. Nałożona kaucja i mandat w tym przypadku to aż 26 tys. zł.



fot. ITD Katowice

Inspekcja Transportu Drogowego cyklicznie kontroluje pojazdy, głównie te poruszające się po drodze S52. Tam też Inspektorzy Ruchu Drogowego trafiają na najwięcej przypadków łamania przepisów, czego dowodem jest ciężarówka, zatrzymana w Cieszynie Boguszowicach (S52) 10 maja - **na przejściu granicznym w Cieszynie Boguszowicach, na drodze krajowej nr 52, inspektorzy z oddziału ITD z Wodzisławia Śląskiego zatrzymali do kontroli pojazd czeskiego przewoźnika, którym przewożone było drewno. Z okazanego dokumentu przewozowego oraz dowodów rejestracyjnych pojazdów wynikało, że suma masy własnej pojazdów oraz masa ładunku przekracza dopuszczalną masę całkowitą przewidzianą dla pojazdu członowego o prawie 8 ton** - wyjaśniają Inspektorzy Transportu Drogowego.

Jak podkreślają inspektorzy ITD, kontrole mają na celu przede wszystkim bezpieczeństwo. Pojazd o takiej masie jest zwyczajnie niebezpieczny. Co więcej, duża masa ciężarówek odpowiada za niszczenie naszych dróg. Wyłączając więc takie pojazdy z ruchu, inspektorzy zapobiegają degradacji polskich dróg. O tym, jak duże były naciski na osie, świadczą wyniki pomiarów, przeprowadzonych na miejscu - **Dysponując na miejscu kontroli przyrządami do ważenia pojazdów, inspektorzy skorzystali z tej możliwości. Wyniki nie pozostawiały wątpliwości - pojazd był przeciążony. Stwierdzono, że masa pojazdu to blisko 50 ton (49,8 t), nadmiernie obciążona była nadto potrójna oś napędowa ciągnika siodłowego - norma 24 tony przekroczona została o 1,8 tony. Kierowca oczywiście nie dysponował żadnym zezwoleniem na przejazd pojazdem nienormatywnym - w tym przypadku zezwolenia takiego nikt by nie wydał, bo w prosty sposób można było doprowadzić pojazd do stanu zgodnego z prawem, ładując mniej tego podzielonego ładunku** - wyjaśnia ITD.

Naruszenia i kara grożąca przewoźnikowi oraz mandat dla kierowcy dały łączną kwotę aż 26 tys. Nałożenie tych kar nie jest uzależnione od tego, jak długą drogę zdążył już taki przeciążony pojazd przejechać w naszym kraju. Przed kontynuacją jazdy nadmiar drewna musiał zostać rozładowany.

JŚ//mat.pras.