


13 km nowej Pętli wiślańskiej

Data publikacji: 7.05.2020 19:00

Dzięki użyciu specjalnego pociągu do wymiany nawierzchni kolejowej, w trakcie kilku ostatnich dni kwietnia udało się ułożyć aż 13 kilometrów odcinka linii z Chybia do Skoczowa. Jak informuje zarząd PKP PLK, inwestycja znana jako Pętla Wiślańska realizowana jest zgodnie z planem.



Fragment linii kolejowej na cieszyńskim Mnisztwie.

Prace obecnie prowadzone są na liniach z Goleszowa do Cieszyna oraz właśnie Chybia do Skoczowa. Do przebudowy przygotowywane są także stacje w Goleszowie Górnym, Bażanowicach, Cieszynie-Mnisztwie (po modernizacji stacja ta będzie się nazywać Cieszyn-Uniwersytet) oraz Chybie Mnich i Zaborze.

Kiedy rozpoczęcia właściwych prac doczekają się mieszkańcy Ustronia czy Wisły? - **Na terenie Wisły prace nie są prowadzone ze względu na harmonogram robót, który był wcześniej zaplanowany. Remont całego odcinka od Skoczowa do Wisły Głębiec w całości będzie się odbywał w przyszłym roku, niemniej jednak musiał być już teraz wyłączony z ruchu, choćby ze względu na infrastrukturę** - mówi Tomasz Bujok, burmistrz "Perły Beskidów".

Po zakończeniu inwestycji, która opiewa na kwotę 460 mln zł, skrócić się ma czas dojazdu w Beskidy z pozostałej części województwa śląskiego. Trasę z Katowic do Wisły będzie można pokonać o ponad pół godziny krócej (podróż potrwa około 1,5 godziny), a pociągi będą mogły jechać z prędkością nawet 120 km/h. Co więcej, przywrócone zostanie połączenie między Goleszowem i Cieszynem.

Warto przypomnieć, że pod koniec kwietnia odwiedziliśmy cieszyńskie Mnisztwo, żeby zobaczyć, jak postępują tam prace. Efekty można obejrzeć na filmiku poniżej:

KR/[PKP PLK](#)